

**КРЮКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БОРИСОВСКИЙ РАЙОН»
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

АДМИНИСТРАЦИЯ КРЮКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«07» сентября 2021 года

№ 9

Об утверждении Регламента содержания объектов улично-дорожной сети Крюковского сельского поселения в зимний период и Проекта соглашения на расчистку снега

В соответствии с ГОСТом Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», статьёй 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Крюковского сельского поселения, в целях обеспечения оперативного и качественного выполнения работ по снегоочистке дорог общего пользования Крюковского сельского поселения от снега администрации Крюковского сельского поселения постановляет:

1. Утвердить Регламент зимнего содержания объектов улично-дорожной сети Крюковского сельского поселения согласно приложению № 1. (прилагается)
2. Утвердить Проект Соглашения на расчистку от снега дорог населенных пунктов Крюковского сельского поселения в зимний период согласно приложению № 2. (прилагается)
3. Обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Крюковского сельского поселения муниципального района «Борисовский район» <http://krukovo.borisovka.info/> в сети Интернет.
4. Контроль за выполнением данного постановления оставляю за собой.

**Глава администрации
сельского поселения**

В.А. Колесник

Приложение 1
к постановлению администрации
Крюковского сельского поселения
Борисовского района
от «7» сентября 2021 г. № 9

Регламент содержания объектов улично-дорожной сети Крюковского сельского поселения в зимний период

1. Общие положения

Регламент разработан в соответствии с ГОСТом Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»; «ГОСТ 33181-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания» (введен в действие Приказом Росстандарта от 11.08.2015 N 1121- ст); Постановлением Государственного Комитета СССР по труду и социальным вопросам от 11 октября 1986 года 400/23-34 «Об утверждении типовых норм времени на работы по механизированной уборке и санитарному содержанию населённых мест»; Инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населённых мест, утверждённой Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12 июля 1978 года. Настоящий Регламент является нормативным актом, определяющим перечень технологических операций и порядок организации работ по содержанию объектов улично-дорожной сети в Крюковском сельском поселении Борисовского района Белгородской области в зимний период. Настоящий Регламент является обязательным для исполнения документом для всех организаций любой формы собственности, осуществляющих уборку объектов улично-дорожной сети на территории Крюковском сельского поселения Борисовского района Белгородской области (далее по тексту – «Организация»).

Регламент содержания улично-дорожной сети Крюковском сельского поселения (далее по тексту - Регламент) является ведомственным нормативным документом, который определяет порядок организации работ по содержанию объектов дорожного хозяйства местной улично-дорожной сети.

Развитие сети дорог с усовершенствованным покрытием, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства требует повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию сельских территорий.

Механизированная уборка сельских дорог предусматривает работы по

поддержанию в чистоте и порядке дорожных покрытий.

Зимой производятся наиболее трудоемкие работы:

- предотвращение снежно-ледяных образований;
- удаление снега и скола;
- предотвращение зимней скользкости.

Своевременное выполнение вышеуказанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Работы по механизированной уборке выполняют дорожно - эксплуатационные учреждения, которые обеспечивают своевременное и качественное выполнение установленных объемов работ.

Для лучшей организации работ, по текущему содержанию, села разбивают на участки (обслуживаемые одним дорожно-эксплуатационным учреждением (участком), обеспечивающим выполнение всех видов работ по установленной технологии.

Классификация сельских дорог

В зависимости от интенсивности движения, наличия маршрутов общественного транспорта сельские автомобильные дороги подразделяются на:

- магистральные;
- сельского значения – автомобильные дороги с твердым покрытием, по которым проходят маршруты общественного транспорта;
- районного значения – автомобильные дороги с твердым покрытием, по которым нет движения общественного транспорта, связывающие между собой магистральные и сельские автомобильные дороги;
- автомобильные дороги частного сектора – автомобильные дороги с щебеночным или грунтовым покрытием.

2. Основные мероприятия и термины

Улично-дорожная сеть - совокупность дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары, наружное освещение и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей).

Содержание сельских дорог, улиц и проездов - комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, полосы отвода, элементов обустройства дороги, организации и безопасности движения, отвечающих требованиям нормативно-технической документации.

Санитарное содержание улично-дорожной сети - комплекс работ по летней и зимней уборке улично-дорожной сети.

Техническое содержание улично-дорожной сети - комплекс работ по устранению незначительных разрушений, повреждений и других дефектов конструктивных элементов и элементов обустройства улично-дорожной сети и поддержанию их эстетичного вида.

Эксплуатационное состояние сельских дорог, улиц и проездов - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.

Зимнее содержание - комплекс работ и мероприятий, осуществляемых в период с 15 октября по 14 апреля, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, полосы отвода, элементов обустройства дороги, организации и безопасности движения, отвечающих требованиям нормативно-технической документации.

Уровень содержания улично-дорожной сети - показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов сельских дорог, улиц и проездов, находящийся в тесной связи с создаваемыми условиями движения автомобилей и требованиями к внешнему благоустройству.

Критерии оценки состояния улично-дорожной сети - показатели, на основании которых производится оценка состояния уборки сельских дорог, улиц и проездов.

Лотковая часть улиц и дорог - элемент дороги, предназначенный для временного накопления воды, грязи, мусора с целью дальнейшего их сбора и удаления.

Снегоотвал - специально отведенное место для складирования снега.

3. Уборка объектов улично-дорожной сети в зимний период

Организация работ по текущему содержанию, особенно в зимний период, должна предусматривать четкое выполнение работ по каждой технологической операции. Обслуживаемый участок разбивается на маршруты механизированной уборки, определяется очередность уборки дорог в зависимости от их классификации, определяется необходимое количество уборочной техники.

Основной задачей уборки улично-дорожной сети в зимний период является обеспечение беспрепятственного передвижения транспортных средств и пешеходов по дорогам.

Очередность уборки улично-дорожной сети в зимний период производится согласно категоричности дорог и их значимости:

- в первую очередь производится уборка дорог высшей категории с более интенсивным движением (центральные улицы с асфальтовым покрытием);
- во вторую очередь убираются дороги социально-значимые (маршруты школьных и пассажирских автобусов);
- в третью очередь производится уборка второстепенных дорог и площадей;
- на последнем этапе производится уборка грунтовых дорог.

В случае повторного выпад осадков или не прекращения снегопада (метели), очередность повторяется.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Период зимней уборки устанавливается с 1 ноября по 1 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются распоряжением Администрации Крюковском сельского поселения.

Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся организациями, осуществляющими уборку объектов улично-дорожной сети, до 15 ноября текущего года.

Основными операциями зимней уборки являются:

- сгребание и сметание снега (плужно-щеточные снегоочистители);
- скалывание уплотненного снега и льда (автогрейдера, скалыватели, рыхлители)
- погрузка и вывоз снега, скола (снегопогрузчики, фронтальные погрузчики, самосвальная техника).

Периодичность выполнения основных операций устанавливается в зависимости от интенсивности снегопада и классификации улиц. Процесс снегоочистки предусматривает следующие этапы: выдержку, обработку покрытий технологическими материалами, интервал, сгребание и сметание снега.

Выдержка - период от начала снегопада до внесения технологических материалов в снег. Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры воздуха. Она должна полностью исключить возможность образования на дорожном покрытии снежно-ледяных накатов.

Распределение технологических материалов.

В период интенсивного снегопада (1-3 мм/ч) к распределению материалов необходимо приступать через 15-20 минут после начала снегопада. При слабом снегопаде (0,5-1 мм/ч) распределение материалов

следует начинать через 30-45 минут после начала снегопада. Обработку покрытия следует производить в максимально короткие сроки. Возможна так же предварительная обработка покрытий технологическими материалами при предупреждении (метеослужбой) о приближающемся снегопаде.

Обработка проезжей части осуществляется в соответствии с маршрутными картами по очередям.

В 1-ю очередь - спуски-подъемы, кривые малого радиуса, магистральные дороги, мосты (путепроводы) и подходы к ним.

Во 2-ю очередь - дороги сельского значения

В 3-ю очередь - дороги районного значения

Усредненные нормы расхода технологических материалов приведены в таблице

| Интенсивность снегопада, мм/ч | Температура наружного воздуха | Химические реагенты г/м ² | ПСС г/м ² |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| 1-3 | t < - 10°C | 80 - 100 | 250 - 300 |
| | t > - 10°C | 60 - 80 | 200 - 250 |
| 0,5-1 | t < - 10°C | 40 - 60 | 150 - 200 |
| | t > -10°C | 20 - 40 | 100 - 150 |

Сгребание и сметание снега.

Снег с дорожных покрытий следует удалять путем сгребания и подметания плужно-щеточными снегоочистителями. Технологические маршруты плужно-щеточных снегоочистителей должны (по возможности) совпадать с маршрутами распределителей технологических материалов и начинаться с улиц с наиболее интенсивным движением транспорта. Цикл сгребания и подметания снега с проезжей части (при продолжающемся снегопаде) повторяется с интервалом 2-6 часов, в зависимости от способа обработки (типа технологического материала) температуры воздуха и интенсивности снегопада

После окончания снегопада производится завершающее сгребание и подметание проезжей части плужно-щеточными снегоочистителями.

Число снегоочистителей, работающих на улице, зависит от ширины проезжей части и типа плужно-щеточных машин (ширины захвата). Колонна плужно-щеточных снегоочистителей движется с перекрытием очищенной полосы на

0,5 - 1 м от осевой линии к краю проезжей части, причем между

двумя машинами должен быть разрыв (не менее 25м) для проезда спецмашин, оснащенных сигналом «сирена». При интенсивном снегопаде, для сокращения цикла работ, операцию снегоочистки можно ограничивать сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза.

При образовании на краю проезжей части значительного снежного вала после прохождения колонны плужно-щеточных снегоочистителей (скола после работы автогрейдерной техники) необходимо производить раздвигание вала на:

- перекрестках;
- остановках общественного транспорта (ООТ);
- пешеходных переходах;
- парковочных карманах;

Данный вид работ выполняется плужно-щеточными снегоочистителями на базе МТЗ, МКСМ-800, автогрейдерами в сроки, указанные в таблице

| Классификация дорог | Срок уборки, час |
|---------------------|------------------|
| Сельского значения | 5 |
| Районного значения | 8 |

Скалывание уплотненного снега и льда.

Несоблюдение технологического процесса очистки покрытий от свежеснегавпавшего снега, а также резкое изменение метеорологических условий может привести к возникновению на дорогах участков, покрытых уплотненным снегом. С повышением температуры воздуха, увеличением

В зимний период на дорогах проводятся следующие виды работ:

- организация работ по уборке снега на дорогах и тротуарах;
- разгребание снега на перекрестках;
- разгребание снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;
- уборка парковочных карманов;
- разгребание снега на прилегающих территориях к зданиям социальных объектов.

В зимний период на остановках общественного транспорта проводятся следующие виды работ:

- очистка от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи;
- очистка крыш, козырьков остановочных навесов от снега и ледяных наростов.

Механизированная расчистка проезжей части должна начинаться с началом снегопада:

| Наименование | Количество осадков, мм/ч в водяном столбе |
|--|---|
| Небольшой снег | 0,5-1,0 |
| Снег | 1,0-3,0 |
| Сильный снег/ снегопад | свыше 3,0 |
| Очень сильный снег, снегопад (опасное явление) | свыше 20,0 |

Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания тракторами.

Работа тракторов необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта.

При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы тракторов операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание снега.

При формировании снежных валов, снег, очищенный с проезжей части улиц и проездов, сдвигается в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования.

Предельно допустимые значения снежного покрова на дорожном полотне

| Вид дорожного покрытия | Допустимая толщина снега на дорожном полотне, мм | |
|------------------------|--|----------------|
| | уплотненный | рыхлый |
| Асфальт | Не допускается | Не допускается |
| Щебень | 50 | 120 |
| Грунт | 70 | 150 |

В период зимней уборки запрещается:

Выдвигать на проезжую часть улиц, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов снег.

Применять техническую соль в чистом виде на дорожных покрытиях.

Перемещать загрязненный или засоленный снег, а также колотый лед на цветники, кустарники и деревья.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне в зоне

треугольника видимости (не менее 10 метров от перекрестка);

- ближе 5 метров от пешеходного перехода;
- ближе 20 метров от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортным ограждением или повышенным бордюром.

Ширина снежных валов в лотковой зоне улиц не должна превышать 2-2,5 м, валы снега должны быть подготовлены к погрузке в самосвал.

Устройство разрывов в валах снега в указанных местах должны выполняться в первую очередь после выполнения механизированной расчистки проезжей части по окончании очередного снегопада.

Разгребание валов снега на перекрестках, остановках общественного транспорта производится при помощи тракторов по окончании очередного снегопада на дорогах высшей категории и социально-значимых в течении 4 часов, на внекатегорийных дорогах - 6 часов.

При длительном снегопаде циклы механизированного очистки проезжей части осуществляется после каждых 5 см свежеснегавшего снега. Время, необходимое на очистку внекатегорийных дорог не должно превышать 6 часов с момента окончания снегопада.

После окончания снегопада в течении трех дней должна быть полностью завершена механизированная уборка проезжей части от снежных накатов и наледи.

Уборка парковочных карманов производится механизированным способом. Запрещается выталкивание снега на проезжую часть.

Механизированная расчистка посадочных площадок начинается сразу после окончания снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки мелкофракционным щебнем должны повторяться после каждого выпадения пяти сантиметров свежего неуплотненного снега.

Приложение 2
к постановлению администрации
Крюковского сельского поселения
Борисовского района
от «7» 2021 г. № 9

Соглашение № ____ на расчистку от снега дорог населенных пунктов
Крюковского сельского поселения в зимний период

с. _____ « _____ » _____ 2021г.

Администрация Крюковского сельского поселения, именуемая в дальнейшем Заказчик от имени и в интересах Крюковского сельского поселения, в целях обеспечения муниципальных нужд, в лице главы администрации Крюковского сельского поселения, действующего на основании Устава, с одной стороны и Крюковского сельского поселения действующий _____ на _____ основании _____, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1.1. Исполнитель обязуется по заданию Заказчика _____ произвести в полном объеме услуги по расчистке от снега объектов - дорог населенного пункта Крюковского сельского поселения, (далее - Объекты), в соответствии с Регламентом содержания объектов улично-дорожной сети в Крюковском сельском поселении в зимний период, являющимся неотъемлемой частью настоящего Соглашения (Приложение №1).

1.2. Заказчик обязуется оказать Исполнителю следующее содействие по настоящему Соглашению:

- обеспечить Исполнителю необходимые условия для оказания Услуг;
- уведомить Исполнителя о непредвиденных обстоятельствах на Объектах.

1.3. Расчистка дорог от снега производится Исполнителем с использованием собственных сил и средств.

1.4. Начальный и конечный сроки, продолжительность расчистки дорог от снега согласованы Сторонами в Регламенте (Приложение № 1).

1.5. Указанные в п. 1.4 Соглашения начальный и конечный сроки, продолжительность уборки и вывоза снега могут быть изменены Сторонами в следующих случаях:

1.5.1. Самопроизвольное таяние снегов вследствие изменения погоды или по

другим причинам до начала и во время исполнения обязательств на объектах
Заказчик уведомляет Исполнителя об отсутствии необходимости начинать уборку и вывоз снега или об их прекращении.

2. Порядок уборки и вывоза снега

Порядок уборки и вывоза снега установлен в Регламенте (Приложение № 1)

3. Цена и порядок расчетов

3.1. Исполнитель оказывает услуги по заданию Заказчика на _____ основе.

4. Права и обязанности Сторон

4.1. Заказчик вправе:

4.1.1. Требовать от Исполнителя надлежащего исполнения обязательств в соответствии с настоящим Соглашением, а также своевременного устранения выявленных недостатков.

4.1.2. Запрашивать у Исполнителя информацию о ходе и состоянии исполнения обязательств.

4.1.3. Во всякое время проверять ход и качество исполнения обязательств, не вмешиваясь в деятельность Исполнителя.

4.2. Заказчик обязан:

4.2.1. Сообщать в письменной форме Исполнителю о недостатках расчистки дорог от снега в течение 1-го (одного) рабочего дня после обнаружения таких недостатков.

4.2.3. Оказывать Исполнителю содействие в соответствии с п. 1.2 Соглашения.

4.3. Исполнитель вправе:

Самостоятельно определять способы выполнения задания Заказчика.

4.4. Исполнитель обязан:

4.4.1. Обеспечивать исполнение обязательств по Соглашению в соответствии с установленными требованиями, параметрами качества, безопасности жизни и здоровья, а также иными требованиями безопасности (санитарными нормами и правилами, государственными стандартами и т.п.), установленными действующим законодательством Российской Федерации.

4.4.2. Не допускать и нести ответственность в случае порчи коммунальных объектов, электросетей, газопроводов, кабелей связи и личного имущества граждан в процессе деятельности.

4.4.3. Исполнять иные обязательства, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Соглашением.

4.4.4. Приостановить расчистку дорог от снега в случае обнаружения независимых от Исполнителя обстоятельств, которые могут оказать

негативное влияние на результат или создать невозможность их завершения в установленный настоящим Соглашением срок, и сообщить об этом Заказчику письменно.

4.4.5. Соблюдать выполнение норм и правил техники безопасности при исполнении обязательств.

5. Ответственность Сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, установленных настоящим Соглашением, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Соглашению, если оно явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, а именно чрезвычайных и не предотвратимых при данных условиях обстоятельств: стихийных природных явлений (землетрясений, наводнений, пожара и т.д.), эпидемий, действия объективных внешних факторов (военные действия, акты органов государственной власти и управления и т.п.), а также других чрезвычайных обстоятельств, подтвержденных в установленном законодательством порядке, препятствующих надлежащему исполнению обязательств по настоящему Соглашению, которые возникли после заключения настоящего Соглашения, на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение Сторонами своих обязательств и которые Стороны были не в состоянии предвидеть и предотвратить.

6.2. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы Сторона обязана уведомить об этом другую Сторону в пятидневный срок, после чего Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения исполнения обязательств и заключить дополнительное соглашение с обязательным указанием новых объемов, сроков и цены, которое с момента его подписания становится неотъемлемой частью Соглашения, либо расторгнуть настоящий Соглашение. Если обстоятельства, указанные в п. 6.1, будут длиться более 14 дней с даты соответствующего уведомления, каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящее Соглашение без требования возмещения убытков, понесенных в связи с наступлением таких обстоятельств.

6.3. Если, по мнению Сторон, исполнение Соглашения может быть продолжено в порядке, действовавшем согласно настоящему Соглашению до начала действия обстоятельств непреодолимой силы, то срок исполнения обязательств по Соглашению продлевается соразмерно времени, в течение

которого действовали обстоятельства непреодолимой силы и их последствия.

7. Порядок урегулирования споров

7.1. Все споры и разногласия, возникшие в связи с исполнением настоящего Соглашения, его изменением, расторжением или признанием недействительным, Стороны будут стремиться решить путем переговоров, а достигнутые договоренности оформлять в виде дополнительных соглашений, подписанных Сторонами.

7.2. В случае не достижения Сторонами взаимного согласия споры по настоящему Соглашению разрешаются в суде в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8. Срок действия Соглашения

8.1 _____ Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до «_____» _____ 202__ г.

8.2. Все изменения и дополнения оформляются в письменном виде путем подписания Сторонами дополнительных соглашений к Соглашению. Дополнительные соглашения к Соглашению являются его неотъемлемой частью и вступают в силу с момента их подписания Сторонами.

9. Прочие условия

9.1. Все уведомления Сторон, связанные с исполнением настоящего Соглашения, направляются в письменной форме по почте заказным письмом по фактическому адресу Стороны, указанному в разд. 10 настоящего Соглашения, или с использованием факсимильной связи с последующим предоставлением оригинала. В случае направления уведомлений с использованием почты уведомления считаются полученными Стороной в день фактического получения, подтвержденного отметкой почты. В случае отправления уведомлений посредством факсимильной связи уведомления считаются полученными Стороной в день их отправки.

9.2. Соглашение составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9.3. Во всем, что не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

9.4. Приложения:

 Регламент содержания объектов улично-дорожной сети Крюковского сельского поселения в зимний период (Приложение № 1).

10. Адреса и реквизиты Сторон

Заказчик:

Исполнитель: